

全国大学生先进成图技术与产品信息建模创新大赛组委会

第十九届“高教杯”全国大学生先进成图技术与产品信息建模创新大赛

第一轮通知

为贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，落实党的二十大精神，深化卓越工程师教育改革，加强基础学科拔尖学生培养，着力造就拔尖创新人才，促进产学研用深度融合与国际交流，持续展示各高校创新成图载体的教学成果，为数字化成图技术创新教育搭建高水平交流平台，经全国大学生先进成图技术与产品信息建模创新大赛组委会研究，决定于2026年举办第十九届“高教杯”全国大学生先进成图技术与产品信息建模创新大赛。现将有关事项通知如下：

一、组织机构

主办单位：全国大学生先进成图技术与产品信息建模创新大赛组委会
中国图学学会制图技术专业委员会
中国图学学会产品信息建模专业委员会
横店镇（拟定）

承办单位：横店镇（拟定）

支持单位：高等教育出版社等

二、竞赛日程

（一）大学生赛道

- 省级预选赛（省赛）：2026年5月29日至30日（5月29日报到，30日全天竞赛，闭幕时间由各赛区组委会自定）。
- 全国总决赛（国赛）：2026年7月31日至8月3日（7月31日报到，8月1日全天竞赛，8月3日闭幕）。

（二）高等学校重点专项攻关赛道

与大学生赛道全国总决赛时间同步。

（三）国际赛道

- 省级预选赛：由各赛区组委会自行决定是否举办。
- 全国总决赛：2026年7月10日至7月13日（7月10日报到，7月11日及7月12日竞赛，7月13日闭幕）。

三、竞赛类别与内容

（一）大学生赛道

大赛设立以下类别，各类别竞赛内容与规则详见后续发布的各赛道竞赛大纲。

1. 机械类：下设先进成图技术赛道、增材制造赛道、轻量化设计与 AI 应用赛道、数字化创新设计赛道；
2. 建筑类：下设先进成图技术赛道、BIM 创新应用赛道、智能建筑结构设计赛道、全过程工程咨询创新赛道；
3. 道桥类：下设先进成图技术赛道、桥梁数字化创新设计赛道、智能桥梁一体化设计赛道；
4. 水利类：下设先进成图技术赛道、数字化创新设计赛道；
5. 电子类：下设先进成图技术赛道、电子设计验证与创新应用赛道；
6. 环艺类：下设先进成图技术赛道、数字化创新设计赛道。

（二）高等学校重点专项攻关赛道

本赛道主要由企业设立奖金，旨在帮助解决企业重点专项技术难题。面向国内高校在读博士、硕士、本科大学生及高校教师等。

（三）国际赛道

本赛道为“逆向工程与创新设计赛道”，面向国内及国外高等院校的在校大学生（含在中国内地高校就读的外国留学生）。

四、参赛要求与报名

（一）大学生赛道

1. 参赛资格：参赛选手须为普通高等院校在籍全日制学生。同等条件下，中国图学学会学生会员优先。各参赛队须参加所在省（区、市）组织的预选赛，并获得晋级资格，方可参加全国总决赛。
2. 校赛要求：各高校在组织省赛报名时，须同步提交校级选拔赛（校赛）信息。原则上，该校组织某一专业类别校级选拔赛的参赛学生总人数，应不低于其该类别省赛报名人数数的 10 倍。校赛组织方案与结果需经学校教务部门或相关院系盖章确认，并报省级组委会备案核查。
3. 国赛组队：全国总决赛以学校为单位组队参赛（多校区高校各校区可单独组队）。每所高校在同一专业类别限报 1 支队伍，每队限报选手 20 人、领队 1 人、指导教师 1-8 人。
4. 团体赛最低参赛要求：

专业类别	团体赛最低参赛要求
机械类	至少 5 人参加“先进成图技术”赛道；同时，须在“增材制造”、“轻量化设计与 AI 应用”、“数字化创新设计”三个赛道各派出至少 1 组（每组 2 人）参赛。
建筑类	至少 5 人参加“先进成图技术”赛道；同时，须在“BIM 创新应用”、“智能建筑

专业类别	团体赛最低参赛要求
	结构设计”、“全过程工程咨询创新赛道”三个赛道各派出至少1组（每组2人）参赛。
道桥类	至少5人参加“先进成图技术”赛道；同时，须在“桥梁数字化创新设计”、“智能桥梁一体化设计”两个赛道各派出至少1组（每组2人）参赛。
水利类	至少5人参加“先进成图技术”赛道；同时，须在“数字化创新设计”赛道派出至少1组（每组2人）参赛。
电子类	至少5人参加“先进成图技术”赛道；同时，须在“电子设计验证与创新应用”赛道派出至少1组（每组2人）参赛。
环艺类	至少5人参加“先进成图技术”赛道；同时，须在“数字化创新设计”赛道派出至少1组（每组2人）参赛。

注：1. 参加“先进成图技术”赛道的选手可兼报同类别其他赛道。

2. 除“先进成图技术”赛道外，机械、建筑、道桥、水利、电子、环艺各类别下设的其他各赛道，每支参赛队伍提交的作品组数上限均为8组。

（二）高等学校重点专项攻关赛道

具体要求及报名方式详见大赛官网发布的该赛道专项竞赛说明。

（三）国际赛道

1. 组队要求：

- （1）以团队形式报名，每个团队由5名选手组成；
- （2）有留学生的国内高校，每校最多报两支队伍（每支队伍至少有一名留学生）；
- （3）没有留学生的国内高校，每校限报一支队伍；
- （4）国外高校，每校限报一支队伍。

2. 最低参赛要求：团队必须完整参与以下三个赛道的竞赛：（1）“逆向工程与创新设计”赛道：派出1组（至少1人）参赛；（2）“高精度3D视觉数字化测量与建模”赛道：派出1组（2人）参赛；（3）“先进智能制造与快速成型”赛道：派出1组（2人）参赛。

3. 允许选手兼报不同赛道，但须满足各赛道最低组数要求，并确保竞赛时间不冲突。

五、奖项设置

所有奖项评选均以实际完成比赛并提交有效作品的选手（或队伍）数量为基数，按以下比例设置。

（一）大学生赛道

1. 团体奖：按专业类别评选。一等奖、二等奖、三等奖的获奖比例，分别不超过该类别实际参赛队伍总数的10%、15%、25%。

2. 个人/赛道奖：（1）“先进成图技术”赛道设个人奖，其中一等奖、二等奖、三等奖的获奖比例，分别不超过该赛道实际参赛选手总数的 8%、12%、20%；（2）其他各赛道设赛道奖（以组为单位），一等奖、二等奖、三等奖的获奖比例，分别不超过该赛道实际参赛总组数的 5%、8%、12%。
3. 证书署名规则：（1）个人奖及赛道奖证书，指导教师署名不超过 4 人；（2）团体奖证书，指导教师署名不超过 5 人，选手署名人数上限为：机械/建筑类 11 人、道桥类 9 人、水利/电子/环艺类 7 人；（3）获得团体奖的参赛队，其指导教师将同时荣获“优秀指导教师奖”。

（二）高等学校重点专项攻关赛道

本赛道设个人奖。一等奖、二等奖、三等奖的获奖比例，分别不超过该赛道实际参赛选手总数的 5%、8%、12%。本赛道获奖作品的著作权及相关权益，由大赛组委会与参赛方依据另行签署的协议共同约定。

（三）国际赛道

1. 团体奖：一等奖、二等奖、三等奖的获奖比例，不超过该赛道实际参赛队伍总数的 10%、15%、25%。
2. 各分赛道均设立一、二、三等奖，其中（1）“逆向工程与创新设计”赛道的一、二、三等奖获奖比例分别不超过该赛道实际参赛总组数的 8%、12%、20%。（2）其他各赛道的一、二、三等奖获奖比例分别不超过该赛道实际参赛总组数的 5%、8%、12%。
3. 证书署名规则：（1）赛道奖证书，指导教师署名不超过 4 人；（2）团体奖证书，指导教师署名不超过 5 人，选手署名人数上限为 5 人；（3）获得团体奖的参赛队，其指导教师将同时荣获“优秀指导教师奖”。

六、团体总分计算办法

（一）大学生赛道

1. 机械类：团体分 = (先进成图技术赛道个人成绩前 5 名选手总分) × 67% + (增材制造赛道本队最佳成绩) × 10% + (轻量化设计与 AI 应用赛道本队最佳成绩) × 13% + (数字化创新设计赛道本队最佳成绩) × 10%。
2. 建筑类：团体分 = (先进成图技术赛道个人成绩前 5 名选手总分) × 65% + (BIM 创新应用赛道本队最佳成绩) × 15% + (智能建筑设计赛道本队最佳成绩) × 15% + (全过程工程咨询创新赛道队最佳成绩) × 5%。
3. 道桥类：团体分 = (先进成图技术赛道个人成绩前 5 名选手总分) × 75% + (桥梁数字化创新设计赛道本队最佳成绩) × 15% + (智能桥梁一体化设计赛道本队最佳成绩) × 10%。
4. 水利类：团体分 = (先进成图技术赛道个人成绩前 5 名选手总分) × 90% + (数字化创新设计赛道本队最佳成绩) × 10%。
5. 电子类：团体分 = (先进成图技术赛道个人成绩前 5 名选手总分) × 95% + (电子设计验

证与创新应用赛道本队最佳成绩)×5%。

6. 环艺类：团体分 = (先进成图技术赛道个人成绩前 5 名选手总分)×90% + (数字化创新设计赛道本队最佳成绩)×10%。

(二) 国际赛道

团体分 = (逆向工程与创新设计赛道作品成绩)×80% + (高精度 3D 视觉数字化测量与建模赛道作品成绩)×10% + (先进智能制造与快速成型赛道作品成绩)×10%。

七、竞赛与组织实施

(一) 组织形式

1. “大学生赛道”全国总决赛采用“主赛场+分赛场”相结合竞赛模式。主赛场设在大学生竞赛小镇，各省分赛场由省组委会组织实施。
2. “国际赛道”全国总决赛主赛场详见第二轮通知。

(二) 竞赛方式

1. 大学生赛道中的“先进成图技术”分赛道及国际赛道中的“高精度 3D 视觉数字化测量与建模”分赛道、“先进智能制造与快速成型”分赛道为现场集中、封闭式竞赛。
2. 其他各赛道为开放式竞赛。参赛队伍按规定提交作品后，经初评入围（入围比例另行通知）的队伍需参加线上答辩终评（具体答辩时间与细则另行通知）。

八、报名方式与时间

(一) 报名官网：www.chengtudasai.com

(二) 报名时间

1. 大学生赛道：
省赛报名：2026 年 4 月 1 日 09:00 - 4 月 25 日 24:00；
国赛报名：2026 年 6 月 5 日 09:00 - 6 月 25 日 24:00。
2. 高等学校重点专项攻关赛道：
详见大赛官网该赛道竞赛大纲。
3. 国际赛道：
报名时间为 2026 年 4 月 1 日 09:00 - 6 月 25 日 24:00。

九、联系方式

1. 大赛报名系统咨询：
杨老师，13991278816
2. 高等学校重点专项攻关赛道咨询：
金老师，18916006975
3. 国际赛道咨询：
张老师，18067984462

全国大学生先进成图技术与产品信息建模创新大赛组委会



2026年3月15日