

2024 全国高等学校教师图学与机械课程示范教学 与创新教学法观摩竞赛“微课赛道”综合能力提 升培训通知

一、培训背景

为了贯彻教育部建设高质量高水平大学的精神，促进师资队伍的建设，打造一流课程和提升专业水平，促进教师相互间的教学经验交流，由教育部高等学校工程图学课程教学指导分委员会、军队院校图学与机械基础教学协作联席会倡议与中国图学学会制图技术专业委员会联合举办的全国高等学校教师图学与机械课程示范教学与创新教学法观摩竞赛已经成功地举办了八届竞赛，竞赛成果有效地提高了高校机械学科教师的教学水平，强化了新工科建设、夯实了一流课程建设的基础。经大赛组委会研究决定举办全国高等学校教师图学与机械课程示范教学与创新教学法观摩竞赛“微课赛道”综合能力提升培训。

二、组织机构

1. 主办单位：全国高等学校教师图学与机械课程示范教学与创新教学法观摩竞赛组委会
福建省工程图学学会制图技术专业委员会（挂靠华侨大学）
2. 承办单位：全国教师能力大赛福建省培训基地

三、培训目标

1. 通过学习提高教师的教学能力、方法、熟悉并掌握教学软件使用，并具备一定理论基础和实际操作能力的技术人员。
2. 通过提供实际项目案例，培养具备微课制作的能力。

四、培训形式和内容

1. 培训形式

采用教学实践、专家指导、集体互动、实操等形式，使参赛者能熟练掌握微课制作的基本操作，更好地了解竞赛项目的技术要求，争取在大赛中取得优异成绩，为参赛者提供一个学习交流的平台，加强经验交流，互学互鉴，促进技能水平提升。

2. 培训项目

专题报告、优秀微课案例分享及微课开发及制作

3. 培训内容

类型	培训内容	培训时间	培训内容安排	
培训	Day1 (5.11) 专题分享	上午	国家级评审专家报告	
			全国五大国家级虚拟制图教研室成果分享	
			工程制图课程思政探索与实践——关丽杰教授	
			全国微课大赛一等奖案例分享——金璐	
			《通过校企合作课程推动教学体系改革》专题分享——梁铭	
	Day1 (5.11) 微课的开发理念	下午	微课教学设计	微课模式与教学设计模型
				以学习者为中心的微课设计
				多媒体认知理论应用
			基于微课的混合式一流课程设计	混合教学的本质
				“国家级金课”案例拆解
				指向深度学习的微课设计
实操及互动	Day2 (5.12) 微课的开发理念	上午	精品课程在线制作分享——（福建超星云舟信息技术有限公司）	
			微课大赛赛事要求分析	
			优秀微课赏析	
			微课中的知识转化及脚本写作技巧	
			出镜微课制作方法	出镜微课特点
				出镜教师注意事项
			全媒体技术应用	专业辅助软件应用

				场景动画软件应用
				AR 及交互设计制作
			数智化教育中的新媒体技术	
	Day2 (5.12) 微课的开发技术	下午	PPT 软件操作	文字处理
				图片处理
				图形处理
				动画制作
				排版方法
			视频制作技巧	视频录制方法
				真人出镜视频制作
				视频剪辑软件应用
				配音及字幕制作方法
			素材搜集技巧	图片搜索方法
				视频搜索方法

五、技术支持公司

福建海智华成科技有限公司
福建超星云舟信息技术有限公司
杭州浙大旭日科技开发有限公司

六、培训对象

意向参加本赛项的相关院校教师、专业带头人、骨干教师、实训指导教师及技能型竞赛指导教师。

七、培训安排

1. 培训时间：2024年5月10日-5月13日

2. 培训方式：本次培训分为线上和线下两种方式，线下/线上同步进行。线上培训会议号及相关通知将在本次微课培训QQ群中公布。参与线上及线下培训的老师请对应下面二维码扫码进微课培训群（线上交流群群号：599161417，线下交流群群号：276786282）



3. 培训地点：陈延奎学术接待中心

4. 培训报到/住宿地点：陈延奎学术接待中心

八、培训费用

1. 培训报名服务费：线下培训 1200 元/人，线上培训 800 元/人，交通食宿费用自理；

2. 费用缴纳方式；

1) 对公转账或个人网银转账。

2) 可通过微信、支付宝企业账号自助扫码缴费，可选择信用卡、公务卡、余额等方式支付。



（注：汇款请务必备注学校及姓名）

3. 报名发票由协办单位出具，发票内容“技术服务费”，备注内容“2024 全国高等学校教师图学与机械课程示范教学与创新教学法观摩竞赛“微课赛道”综合能力提升培训费”。

九、协办单位信息：

1. 本届决赛服务费由协办单位收取并开具发票；
2. 协办单位名称：福建图学教育科技有限公司；
3. 账号：4195 8054 5991；
4. 开户行：中国银行股份有限公司龙岩分行（行号：104405060003）；

十、报名时间及联系方式

1. 报名时间

请于 2024 年 4 月 30 日前扫描二维码提交回执。



2. 联系人及方式

联系人及联系电话：唐整生（15377931465）——会务相关
吴炳锋（13850670348）——缴费及发票相关
梁 铭（15080310635）——技术支持

全国高等学校教师图学与机械课程示范教学与创新教学法观摩竞赛组委会

2024 年 4 月 15 日

组
委
会



华侨大学简介

华侨大学是中央统战部直属，由中央统战部、教育部、福建省人民政府共同建设的普通高等学校。现有教职工2800多人。在1700余名专任教师中，具有高级职称者占56%、博士学位者占67%、海外留学经历者占38%，45岁以下中青年教师占66%。有双聘院士、国家领军人才等各类高层次人才百余名，有教育部“全国高校黄大年式教师团队”、科技部“创新人才推进计划”重点领域创新团队等多支高水平团队。学校坚持立德树人，大力培养具有创新精神、实践能力、国际视野与社会责任感的高素质人才。累计培养各类人才20多万名，其中6万多名分布在港澳台及海外各地，成为促进中外交流合作的友好使者。现有全日制普通本科生27101人、研究生5486人，有来自港澳台地区和90多个国家的学生7070人，是全国境外学生最多的高校之一。

华侨大学机电及自动化学院简介

华侨大学机电及自动化学院的前身为机械工程系，创办于1978年，先后改名精密机械工程系和机电工程系，2001年成立学院。学院现已形成机械工程系、智能制造工程系、测控技术与仪器系、车辆工程系、工业设计系、以及工程图学基础教学部和工程训练中心“五系一部一中心”的教学格局。学院“机械工程”学科为福建省和国务院侨办重点学科，“仪器科学与技术”学科为福建省重点学科，“高端装备制造”为福建省高校优势学科创新平台，“精密制造技术及装备学科群”入选福建省双一流高峰学科。全院现有教职员工167人，专任教学科研人员120人。专任教师中，博士生导师23人，高级职称80人，具有博士学位93人。学院已形成完善的本、硕、博多层次人才培养体系，拥有机械工程一级学科博士学位授予权、机械工程一级学科硕士学位授予权、机械硕士专业学位授予权，机械工程一级学科博士后流动站。设有机械工程、智能制造工程、测控技术及仪器、工业设计、车辆工程等5个本科专业。机械工程专业为国家级一流本科专业建设点，并通过中国工程教育专业认证，工业设计为国家一流本科专业建设点专业并通过IEET工程认证。学院现有本科生1816人，硕士生、博士生426人。

培训地点——陈延奎学术接待中心位置图

(虚拟校园网址[华侨大学](http://hqu.edu.cn) | 可视化智慧校园 (hqu.edu.cn))



陈延奎学术接待中心

到达厦门陈延奎学术接待中心报到的路线

A. 厦门北站：（公交：约40分钟，Taxi：约10分钟）

公交：乘坐907路（厦门北站公交站，集美人才市场站方向）在厦门北站上车，在滨水小区站下车，步行约100米到达厦门陈延奎学术接待中心（票价：1元，运行时间:06:00-21:00）

出租车：厦门北站乘坐出租车到厦门陈延奎学术接待中心（费用：约20元，运营时间：全天）

B. 厦门站：（BRT：约50分钟，Taxi：约30分钟）

公交：乘坐BRT快1路（火车站，厦门北站方向），乘坐13站到诚毅学院站下车，步行约700米到达厦门陈延奎学术接待中心（票价：4元，运行时间:06:30-22:30）

出租车：厦门站乘坐出租车到厦门陈延奎学术接待中心（费用：约60元，运营时间：全天）

C. 厦门高崎国际机场T3航站楼：（公交：约60分钟，Taxi：约20分钟）

公交：步行41米到达T3候机楼到达层公交站乘坐空港快线北站专线（北站方向），乘坐1站到高崎地铁站公交站；步行10米到中埔公交站，乘坐955路公交车（软件园三期方向），乘坐3站到诚毅学院站下车，步行约700米到达厦门陈延奎学术接待中心。（票价：2元，运行时间:07:00-20:00）

出租车：乘坐出租车到到达厦门陈延奎学术接待中心（费用：约40元，运营时间：全天）

D. 厦门高崎国际机场T4航站楼：（公交：约30分钟，Taxi：约15分钟）

公交：步行约40米到达T4候机楼步行410米到达T4候机楼公交站乘坐948（杏南公交场站方向）/949（厦门北站方向），乘坐4站到滨水小区公交站；步行100米到达厦门陈延奎学术接待中心。（票价：1元，运行时间:948（05:55-20:00）、949（06:00-21:00））

出租车：乘坐出租车到厦门陈延奎学术接待中心。（费用：约35元，运营时间：全天）